**Tisková zpráva Praha, 7. 8. 2013**

**OPEL HANDY CYKLO MARATON v cíli:**

**Zlato pro tým Opel CS!**

* **1848 km non-stop za 63 hodin**
* **„Úředníci“ a hendikepovaný sportovec skvěle spolupracovali**
* **Zdraví s hendikepovanými jeli „pro“ další postižené**
* **Propagace komplexního programu Opel HANDYCARS**

**Čtyři dny non-stop napříč ČR a SR šlapalo v závěru minulého týdne na kolech (a točilo pákami handy-biků) šest týmů, které se přihlásily do prvního ročníku extrémního závodu OPEL HANDY CYKLO MARTON. A právě tým českého a slovenského zastoupení značky Opel se nakonec radoval nejvíce: Po 63 hodinách dorazil do cíle bezmála 2 tisíce km dlouhého závodu jako první!**

*„Všichni jsme určitě si hrábli na samé dno sil, ale nadšení z vítězství vše přebíjí,“* prohlásil v cíli Pavel Šilha, ředitel českého a slovenského zastoupení automobilky Opel a zároveň kapitán vítězného týmu. *„Jsme nadšeni, že jsme mohli podpořit dobrou věc. A možná se nám také podařilo dokázat, že Opel má opravdu sportovního ducha – vždyť kdo by od nás - „kancelářských krys“ - čekal, že předvedeme takový výkon!“*

Pravidla OPEL HANDY CYKLO MARATONU, jehož „otcem“ je známý handbiker Heřman Volf, byla jednoduchá: Postavte si tým složený ze čtyř nebo osmi cyklistů, z nich nejméně jeden bude hendikepovaný, a projeďte co nejrychleji (limit byl stanovený na 111 hodin) osm povinných průjezdních bodů na trati dlouhé přibližně dva tisíce kilometrů. Vše ostatní je už na vás - zvolte si vlastní taktiku střídání, najděte si nejpříhodnější cestu, sežeňte si doprovody…

Hlavním partnerem maratonu se stalo české a slovenské zastoupení automobilky Opel, které před několika měsíci rozjelo projekt komplexní podpory zdravotně postižených občanů Opel HANDYCARS a má tedy k této problematice velmi blízko.

**Zdraví s hendikepovanými jeli „pro“ další postižené**

OPEL HANDY CYKLO MARATON nebyl ale jenom o adrenalinu a trhání rekordů: Každý ze závodních týmů byl patronem jednoho člověka krátce po usednutí na invalidní vozík. *„Z vlastní zkušenosti vím, že nejtěžší pro čerstvého vozíčkáře je první rok a návrat do normálního života. My, kteří jsme se už s hendikepem naučili žít, budeme bojovat za ty, kteří se to teprve učí. Jde v první řadě o morální podporu a motivaci, co všechno se na vozíku dá zvládnout. V září se pak všichni sejdeme na Slapech. Pro své „svěřence“ jsme připravili zážitkový víkend v přírodě, kde je naučíme orientaci a pohybu v terénu, vyzkoušíme si nejrůznější sporty, ale hlavně si ukážeme, jak důležité je kamarádství a pozitivní myšlení,“* říká Heřman Volf.

**Vlna nadšení a solidarity**

Do stanoveného limitu 111 hodin se nakonec vešly všechny týmy, které vydržely až dokonce. Rozdíl mezi prvním a posledním týmem byl ale celých 24 hodin! Cílovou pásku jako první protnul tým Opel CS, který od prvního dne závodu nasadil vysoké tempo a zvolil asi nejefektivnější taktiku střídání čtveřic po osmihodinových směnách. Ke zdolání 1848 km z nejzápadnějšího výběžku ČR na samý východ SR a zpět do Prahy mu stačilo pouhých třiašedesát hodin (přesně 63:03“)!

*„Byl to závod, ale o umístění ani tolik nešlo. Když mi v cíli lidé na vozíku říkali, že nic tak intenzivního a úžasného ještě nezažili, když jsem viděl přátelství, která během cesty vznikla mezi zdravými a hendikepovanými cyklisty, podporu a solidaritu mezi týmy a záplavu ohlasů z řad veřejnosti, kteří nás ve dne v noci sledovali třeba přes internet, uvědomil jsem si, že to mělo smysl,“* říkáHeřman Volf, který s myšlenkou na uspořádání extrémního závodu přišel. „*Nejeli jsme pro sebe, ale pro druhé – a tím je náš závod unikátní. Chtěli jsme lidem na vozíku i široké veřejnosti ukázat, že život s hendikepem nekončí, pokud vám nechybí odhodlání a máte kolem sebe dobré kamarády!“*

Vozíčkář Heřman Volf, **au**tor projektu OPEL HANDY CYKLO MARATON, v uplynulých letech vstoupil do povědomí veřejnosti díky svým počinům propagujícím aktivní život s handicapem. V letech 2009 až 2012 procestoval Heřman Volf na kole s ručním pohonem křížem krážem Evropu a splnil si tak nejenom vlastní sny, ale ukázal cestu a nalil naději pro návrat do aktivního života desítkám podobně postižených lidí.

**Zájem veřejnosti překonal možnosti techniky**

Štafetovým kolíkem, který mapoval trasu jednotlivých týmů, byl GPS lokátor velikosti krabičky od sirek. Díky jemu mohl kdokoli v reálném čase sledovat na stránkách [***www.111hodin.cz***](http://www.111hodin.cz) jak se závod vyvíjí. *„V prvních hodinách nám dokonce spadl server a museli jsme navyšovat jeho kapacitu. Během čtyř dnů navštívilo stránku s on-line mapou závodu více než 30 tisíc lidí,“* prozradil producent projektu Miloslav Doležal.

Že OPEL HANDY CYKLO MARATON nebude nedělním výletem, to se ukázalo již druhý den ráno, kdy odstoupil čtyřčlenný tým TK Vyšehrad. Nelehké rozhodnutí učinili poté, co v mikrospánku téměř havarovali se svým doprovodným vozem. Všechny také vyděsila zpráva o nehodě nejstaršího účastníka, pětasedmdesátiletého Heřmana Volfa staršího. Čtvrtý den závodu mu poblíž Olomouce praskla přední vidlice a po pádu musel být převezen do nemocnice se zraněním hlavy. Po sedmi hodinách byl Volf starší z nemocnice propuštěn a handbiker Heřman Volf mladší spolu se svým bratrem Michalem a nejmladší účastnicí maratonu, osmnáctiletou Markétou, dokázali závod dokončit ve třech!

**VÝSLEDKY**

Čas startu den cíle/čas čas na trati penalizace CELKOVÝ ČAS

**1. OPEL CS 8:40 2.8. 23:43 63:03 2 hod 65:03**

**2. UNICREDIT LEASING 8:30 3.8. 4:06 67:36 67:36**

**3. WÜSTENROT 9:20 3.8. 13:57 76:37 76:37**

**4. BRONEC SPORT 8:50 3.8. 14:37 77:47 1 hod 78:47**

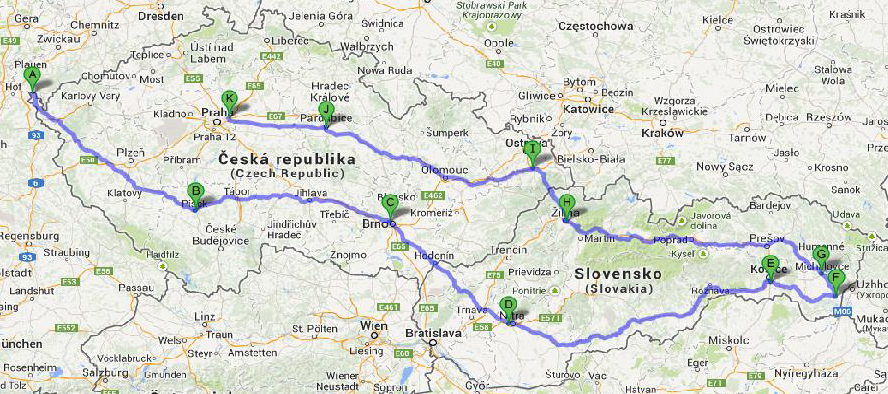
**5. CESTA ZA SNEM 9:00 4.8. 0:57 87:57 87:57**

TK VYŠEHRAD 9:10 tým odstoupil po 24 hodinách

**ZÁKLADNÍ INFORMACE O ZÁVODU**

* extrémní závod čtyř a osmičlenných družstev formou štafety
* aktivní zapojení osob se zdravotním postižením - cyklisté
* cca 2000 km s limitem 111 hodin
* on-line lokalizace pohybu týmu
* každý tým je patronem jedné osoby krátce po usednutí na invalidní vozík
* zážitkový víkend pro účastníky projektu

**TRASA A PRŮJEZDNÍ BODY**



**Trojmezí u Aše – Písek – Brno – Nitra – Košice – Velké Kapušany –**

**– Michalovce – Žilina – Frýdek-Místek – Pardubice – Praha**

**Start: 31. 7. Trojmezí u Aše**

**Cíl: 4. 8. Praha-Černý Most**

**NAVIGACE A GSM LOKALIZACE**

* každý tým obdržel GPS navigaci a GSM lokalizační zařízení – štafetový kolík
* trasu i taktiku střídání si volil každý tým sám
* stahování dat z lokalizačního zařízení automaticky každých 10 minut
* on-line sledování na webu ***www.111hodin.cz***

**TÝMY**

*handicapovaný cyklista pro koho se jede*

1. OPEL CS Jan Krauskopf Jakub Režný
2. UNICREDIT LEASING Katka Antošová Petr Kořínek
3. WÜSTENROT Hanka Doležalová Markéta Dvořáková
4. BRONEC SPORT Jiří Miňovský Valter Rönisch

5. TK VYŠEHRAD Dušan Petřvaldský Jiří Dostál

6. CESTA ZA SNEM Heřman Volf Petr Pavlis

**INFORMACE O PROGRAMU OPEL HANDYCARS**

**Komplexní program podpory hendikepovaných motoristů:**

* Nabídka pro zdravotně postižené, organizace, válečné veterány, charitu…
* Speciální cenové zvýhodnění, spotřebitelský úvěr Opel HANDYCARS s CCS kartou v hodnotě 5000 Kč
* Široká škála vhodných modelů Opel
* Bohatý program servisní péče

Cílem unikátního projektu Opel HANDYCARS, který Opel uvedl začátkem tohoto roku, je skutečně komplexní podpora osob se zdravotním postižením: Od prvotního poradenství při výběru vhodného vozu přes zařízení jeho přestavby na ruční řízení až po financování a pojištění. Kromě osob se zdravotním postižením je projekt Opel HANDYCARS určený také pro organizace pro zdravotně postižené, neziskové a charitativní organizace a také pro válečné veterány.

Projekt Opel HANDYCARS nabízí klientům zvláštní cenové zvýhodnění na vozy Opel. Koupi vozu může usnadnit i výhodný pětiletý spotřebitelský úvěr Opel HANDYCARS, který Opel připravil spolu se společností UCL. Při využití úvěru Opel HANDYCARS získává klient navíc CCS kartu na pohonné hmoty v hodnotě 5000 korun. Díky spolupráci s pojišťovnou Wüstenrot je možné klientům nabídnout i zvýhodněné pojištění.

Velkou výhodou značky Opel je široká škála modelů všech tříd a koncepcí a špičkové služby. Klienti programu Opel HANDYCARS mají přednost při objednávání do autorizovaných servisů Opel, diagnostický servis bez objednávání, mohou využít služby vyzvednutí vozu u zákazníka zdarma do vzdálenosti 20 km, dostávají zdarma šestiletý asistenční program pro celou Evropu a samozřejmě i zvýhodněné ceny servisních prací i náhradních dílů.

Do projektu Opel HANDYCARS jsou zařazení všichni dealeři sítě Opel C&S. Ať už se klient obrátí na kteréhokoli z nich, má záruku, že dostane ty nejlepší služby.

**ORGANIZÁTOR PROJEKTU**

Vznik občanského sdružení Cesta za snem je logickým vyústěním více než pětileté práce tvůrčího a organizačního tandemu Heřman Volf a Miloslav Doležal na projektu Cesta za snem.

Z prvotního nápadu uskutečnit cestu z Prahy do Paříže, kterou vozíčkář Heřman Volf realizoval na speciálním kole – handbiku a tím si splnil svůj dávný sen, se stal projekt, který si vzal za cíl pomáhat zejména lidem na vozíku, ale i dalším napříč hendikepy.

Posláním projektu je zviditelnit aktivity osob se zdravotním postižením a šířit myšlenku, že život na vozíku nekončí a nikdy není pozdě začít si plnit své sny.

Cílem projektu je motivovat hendikepované, ale také zcela zdravé lidi, k aktivnímu a plnohodnotnému životu. *„Chceme ukázat možnosti, dodat naději těm, kteří ji ztrácejí. Život je třeba žít naplno, neodkládat plány na později, protože to co znáte, jak žijete, se může změnit během jediné sekundy,“* říká Heřman Volf*.* Kromě motivační části má každý projekt za cíl pomáhat také konkrétně. Vznikají sbírky, hledají se sponzoři, snažíme se plnit sny konkrétním osobám.

Hlavní náplní občanského sdružení je podpora a realizace vzdělávacích, sportovních a kulturních aktivit pro zdravotně znevýhodněné osoby, realizace motivačních besed a spoluúčast na integračních programech pro osoby s tělesným nebo psychickým handicapem.

Občanské sdružení spolupracuje s nadačními fondy, občanskými sdruženími, neziskovými organizacemi, např. Českou abilympijskou asociací, Centrem Paraple, Českou asociací paraplegiků, Mezinárodní neziskovou organizací FIABA, Hlavním městem Praha a dalšími.

Zakladateli občanského sdružení Cesta za snem jsou Heřman Volf - spoluautor a zakladatel projektu Cesta za snem, Miloslav Doležal - režisér a producent, spoluautor a organizátor projektu Cesta za snem a Tomáš Pchálek - PR Manager projektu Cesta za snem.

Členskou základnu tvoří lidé spolupracující na projektu Cesta za snem, sympatizanti a přátelé napříč hendikepy.

Více na ***www. cestazasnem.cz***