Říjen 2013

*Nový Opel Insignia: Přehled*

**Nový Opel Insignia – Revoluce v oblasti motorů a infotainmentu**

* Skvělý turbodiesel s výkonem 103 kW (140 k), spotřebou jen 3,7 l/100 km a emisemi CO2 99 g/km
* Nové turbodmychadlem přeplňované zážehové motory vybavené přímým vstřikováním paliva s výkonem 125 kW (170 k) a 184 kW (250 k)
* Dvoulitrový turbodiesel a zážehový motor 1.4 Turbo mají nejlepší spotřebu ve třídě
* Průkopnická nová generace infotainmentu s dotykovou ploškou touchpad
* Modifikovaný design karoserie a interiéru zvyšuje exkluzivitu
* Atletická Insignia Country Tourer s pohonem všech kol a dynamickým designem
* Nefalšovaný zážitek z motoristického sportu přináší Insignia OPC s nejmodernější technologií podvozku

Nový Opel Insignia měl nedávno svou světovou premiéru na frankfurtském autosalonu IAA. Vlajková loď značky Opel upoutá ještě atraktivnějším designem interiéru a exteriéru, kterým posouvá oceněnou filozofii designu značky *„sochařského umění ve spojení s* *německou precizností“* na novou úroveň. Široké portfolio pohonných jednotek doplňují nové výkonné a vysoce účinné turbodmychadlem přeplňované zážehové motory s přímým vstřikováním paliva a nový turbodiesel s emisemi CO2 pouhých 99 g/km. Tato nízká úroveň emisí posouvá nový turbodiesel o objemu 2,0 litru do třídy účinnosti A+. Ve čtyřdveřové a pětidveřové karoserii se 6-stupňovou manuální převodovkou a systémem Start/Stop spotřebují obě verze motoru 2.0 CDTI s výkony 88 kW (120 k) a 103 kW (140 k) pouze 3,7 litru nafty na 100 km v kombinovaném cyklu (podle metodiky ES 715/2007), kombi Sports Tourer má spotřebu 3,9 l/100 km. Tím se stává Opel Insignia 2.0 CDTI nejúspornějším automobilem se vznětovým motorem střední třídy. Současně konstruktéři Opel vylepšili aerodynamiku karoserie. S koeficientem aerodynamického odporu jen 0,25 je Insignia nejaerodynamičtějším pětidveřovým liftbackem na světě.

Konstrukční změny na podvozku zvyšují agilitu a komfort. A úplně nová generace infotainmentu, která je nyní k dispozici pro modelovou řadu Insignia, integruje mnohé funkce smartphonu do vozidla a dá se intuitivně a snadno ovládat dotykovou ploškou touchpad na středové konzole.

*„Úspěšný Opel Insignia již dosud oslovil přes 600 000 zákazníků. Nová Insignia je ještě více vzrušující - s ještě expresivnější designem, kokpitem vysoké kvality, intuitivním ovládáním systému infotainmentu a příkladnými pohonnými jednotkami jako náš průkopnický turbodiesel s emisemi pouze 99 gramů CO2,“* říká dr. Karl-Thomas Neumann, CEOznačky Opel*. „Naše vlajková loď je nyní ještě sofistikovanější a atraktivnější, a při vší eleganci nesmíme zapomínat na to nejdůležitější: že poskytuje řidiči a pasažérům vysoký komfort, nejvyšší bezpečnost a nejmodernější technologie za velmi atraktivní cenu. Pro zákazníky vyznávající velmi aktivní životní styl nyní máme v našem portfoliu zcela nový model Insignia Country Tourer. A Insignia OPC - náš nejvýkonnější špičkový model - zvlášť oslovuje sportovně orientované řidiče.“*

Špičkový model značky Opel se dá objednat v Německu již od června se čtyřdveřovou i pětidveřovou karoserií, jako kombi Sports Tourer, verze OPC a poprvé i jako Country Tourer.

**Jasně uspořádaný kokpit s novou generací infotainmentu**

Při vylepšení kokpitu se konstruktéři značky Opel soustředili na tři hlavní kritéria: Přehledné, jednoduché a intuitivní ovládání, možnost individualizace nabídky infotainmentu a samozřejmě i zvýšení komfortu a bezpečnosti řidiče díky co nejmenšímu odpoutání pozornosti od provozu.

Středová konzole má po kompletním přepracování ušlechtilou eleganci a nese nejmodernější technologie a funkce. Ovládací panel byl drasticky zjednodušený. Nyní obsahuje pouze několik tlačítek, takže ovládání systému infotainmentu a klimatizační soustavy je rychlé a intuitivní.

Systém infotainmentu nové generace modelu Insignia se ovládá prostřednictvím barevného dotykového monitoru s úhlopříčkou 8 palců (20,3 cm). Z úvodní obrazovky hlavního menu má řidič přístup k ovládání všech funkcí a jednotlivým sub-menu jako jsou výchozí rozhlasové stanice, skladby, funkce připojeného smartphonu nebo navigace s trojrozměrným zobrazováním mapy. Jednotlivé funkce se dají ovládat kromě dotykového monitoru i pomocí prvků na multifunkčním volantu, hlasového ovládání a revoluční dotykové ovládací plošky touchpad, schopné číst znaky napsané prstem. Kromě toho se systém infotainmentu dá individualizovat - řidič si může uložit až 60 osobních favoritů (seznamy skladeb, telefonické kontakty, adresy pro navigaci).

Optimální informační rozhraní mezi člověkem a automobilem tvoří nový sdružený přístroj vybavený barevným monitorem s vysokým rozlišením a úhlopříčkou 8 palců (20,3 cm). Kromě tradičních informací jako rychlost jízdy, otáčky motoru a zásoba paliva přímo v zorném poli řidiče zobrazuje další údaje jako informace audiosystému, smartphonu nebo navigace.

**Turbodiesel nové generace s emisemi CO2 jen 99 g/km a zážehové motory SIDI Turbo**

Nový Opel Insignia posouvá laťku na vyšší úroveň také v oblasti pohonu a podvozku. Přestože modelová řada střední třídy dosud získala množství vavřínů za jízdní komfort, jízdní vlastnosti a ovladatelnost, inovovaná verze hraje v ještě vyšší lize. Konstruktéři značky Opel realizovali množství vylepšení na podvozku, včetně tlumičů, stabilizátorů a řízení. Tyto modifikace přispěly ke snížení přenosu hluku a vibrací do karoserie a zvýšení celkové úrovně komfortu.

Široké portfolio motorů doplnily nové pohonné agregáty. Nový Opel Insignia poskytuje na výběr ND pro tři druhy paliva - benzín, naftu a zkapalněný ropný plyn LPG (Liquified Petroleum Gas); výkonové rozpětí motorů sahá od 81 kW (110 k) do 239 kW (325 k).

Opel Insignia 2.0 CDTI je šampionem v ekologii a spotřebě paliva. Díky novému turbodieselu o objemu 2,0 litru ve dvou výkonových modifikacích s 88 ​​kW (120 k) a 103 kW (140 k) dosahují emise CO2 pouhých 99 g/km (Sports Tourer: 104 g/km CO2) podle normy ES 715 / 2007. Tím se řadí do třídy účinnosti A+. Čtyřdveřový a pětidveřový model se 6-stupňovou manuální převodovkou a systémem Start/Stop spotřebují pouze 3,7 litru nafty na 100 km v kombinovaném cyklu (Sports Tourer: 3,9 l/100 km), což jsou špičkové hodnoty v této třídě vozidel. Při tom se obě verze turbodieselu vyznačují vynikajícím točivým momentem - motor s výkonem 88 kW (120 k) dosahuje 320 Nm a motor s výkonem 103 kW (140 k) dokonce až 370 Nm díky funkci krátkodobého zvýšení plnicího tlaku Overboost, která se automaticky aktivuje při plném zatížení.

Špičkovou vznětovou pohonnou jednotkou je čtyřválec 2.0 BiTurbo CDTI s výkonem 143 kW (195 k). Tento vysoce výkonný turbodiesel dosahuje působivý maximální točivý moment 400 Nm, přičemž vyniká zvláště spontánní reakcí a příkladnou tažnou silou v širokém rozsahu otáček díky dvoustupňovému sekvenčnímu přeplňování turbodmychadly různé velikosti.

Nejprominentnějšími zážehovými motory jsou dva nové turbodmychadlem přeplňované čtyřválce s přímým vstřikováním paliva: 2.0 SIDI turbo (SIDI = Spark Ignition Direct Injection) s výkonem 184 kW (250 k) a maximálním točivým momentem 400 Nm a motor 1.6 SIDI Turbo nové generace s výkonem 125 kW (170 k) a maximálním točivým momentem 260 Nm (resp. 280 Nm s funkcí Overboost). Oba motory se vyznačují vynikajícím průběhem výkonu a točivého momentu ve spojení s vysokou kulturou chodu a příznivou spotřebou paliva. Standardně se montují se 6-stupňovou manuální převodovkou a systémem Start/Stop, na přání se montuje nová 6-stupňová samočinná převodovka s nízkými třecími ztrátami. Kromě pohonu předních kol je motor 2.0 SIDI turbo na některých trzích k dispozici také s pohonem všech kol.

Základním zážehovým motorem je extrémně „čistý“ (plní normu Euro 6) čtyřválec 1.4 Turbo se systémem Start/Stop a propojený se šestistupňovou manuální převodovkou. Tento agregát o výkonu 103 kW/140 k a s točivým momentem 200 Nm (220 Nm s funkcí Overboost) spotřebuje jen 5,2 paliva na 100 km jízdy a jeho emise CO2 činí jen 123 g/km (u verze kombi Sports Tourer jsou tyto hodnoty 5,6 l/100 km a 131 g/km CO2) – to jsou nejlepší parametry v této třídě.

Jako alternativní a extrémně ekonomická pohonná jednotka je v modelové řadě Opel Insignia k dispozici turbodmychadlem přeplňovaný motor 1.4 LPG optimalizovaný pro použití zkapalněného zemního plynu. Dosahuje výkonu 103 kW (140 k) a maximálního točivého momentu 200 Nm. Stejně jako výchozí zážehová verze splňuje přísnou budoucí emisní normu Euro 6.

K příkladné spotřebě paliva přispívá i aerodynamicky optimalizovaná karoserie nového modelu Insignia, zahrnující mnohé konstrukční opatření pro snížení koeficientu aerodynamického odporu. Promyšleným prvkem jsou aktivní klapky v dolní části přední masky v nárazníku u vznětových modelů s výkonem 88 kW (120 k), 103 kW (140 k) a 120 kW (163 k). Tyto klapky se v případě potřeby automaticky zavřou a zabraňují vstupu vzduchu do motorového prostoru a vzniku turbulencí. Díky komplexu vylepšení se konstruktérům Opel podařilo dosáhnout výjimečně nízký koeficient aerodynamického odporu jen 0,25 pro verzi liftback, resp. 0,28 pro kombi Sports Tourer, což z Insignie dělá nejaerodynamičtější sériově vyráběný automobil své třídy.

**Vlastní styl: Oceněné výrazové prostředky designu Opel s prémiovým nádechem**

Nový Opel Insignia aplikuje mnohokrát oceněnou aktuální filozofii designu značky Opel *„sochařského umění ve spojení s německou precizností“*  v segmentu střední třídy. Design vyjadřuje prémiový nádech a dynamiku charakteristickou grafikou přední části karoserie, která nízkými a širokými prvky vizuálně zvýrazňuje šířku karoserie.

Boční silueta verzí Insignia liftback a Sedan je nyní výrazněji diferencovaná odlišným provedením zadní části karoserie a designem integrovaného zadního spoileru. Linie střechy pětidveřového modelu končí až před přechodem k naznačenému zadnímu spoileru, čímž vytváří klasickou siluetu kupé. U čtyřdveřové karoserie se táhne až po spoiler, čímž vytváří profil elegantní limuzíny.

Zadní část karoserie vizuálně působí nižší a širší. Lesklá chromovaná lišta na dveřích/víku zavazadlového prostoru je nyní umístěna níže a nese logo značky. Lišta zasahuje do zadních skupinových svítilen, kde na ni navazují úzká couvací světla. Funkce obrysových a brzdových světel dělených zadních skupinových svítilen vytvářejí při všech verzích liftbacku a Sedanu svítící diody LED. Pro všechny verze karoserie je charakteristický design světel ve tvaru ostrého „křídla“.

**Komfort a bezpečnost v souladu**

Nový Opel Insignia přináší celou škálu prvků zvyšujících bezpečnost a komfort. Patří k nim nejmodernější asistenční systémy na bázi kamery a radaru jako tempomat Adaptive Cruise Control, asistenční systém pro bezpečnou změnu jízdního pruhu Side Blind Spot Alert a výstražný protikolizní systém Forward Collision Alert. Adaptive Cruise Control automaticky udržuje rychlost nastavenou řidičem při zohlednění individuálního výchozího bezpečnostního odstupu od vozidla jedoucího vpředu. U vozidel se samočinnou převodovkou dokáže systém v případě potřeby úplně zastavit vozidlo. Couvací kamera, doplněná funkcemi Rear Cross Traffic Alert, Lane Change Alert a Side Blind Zone Alert, zajišťuje optimální výhled dozadu a do stran. Adaptivní světlomety Adaptive Forward Lighting AFL+ se svými rozmanitými funkcemi jako městské světlo, mimoměstské světlo a dálniční světlo i dynamické a statické odbočovací světlo zvyšují bezpečnost za snížené viditelnosti a v noci.

Nový Opel Insignia poskytuje nejvyšší možnou míru ochrany posádky díky standardním prvkům aktivní a pasivní bezpečnosti. Mezi prvky aktivní bezpečnosti patří například elektronický stabilizační systém ESPPlus a protiblokovací systém ABS doplněný funkcí Cornering Stability Control a brzdovým asistenčním systémem Brake Assist. Ke standardním prvkům pasivní bezpečnosti patří čelní a boční airbagy vpředu a boční okenní airbagy pro obě řady sedadel. Vysokou úroveň bezpečnosti potvrdil i příkladný výsledek v testu Euro NCAP, ve kterém Opel Insignia dosáhl nejvyššího hodnocení pět hvězdiček.

**Zrozena pro dobrodružství: Nová Insignia Country Tourer**

Zatímco Sports Tourer je elegantní rodinné a pracovní kombi, nový model Insignia Country Tourer vyzařuje přirozenou touhu po dobrodružství. Atletický univerzální automobil poskytuje svému majiteli svobodu nad rámec městských ulic a asfaltových silnic. Vizuálními rozlišovacími prvky jsou ochranné štíty pod předním a zadním nárazníkem kombinovány s nápadnými plastovými lemy blatníků a ochrannými obklady spodní části karoserie, doplněné dvěma výraznými koncovkami výfuku. Nejmodernější systém pohonu všech kol zajišťuje optimální trakci a suverénní ovladatelnost za všech jízdních podmínek. Nabídka výkonných, turbodmychadlem přeplňovaných motorů obsahuje špičkové pohonné agregáty jako zážehový čtyřválec 2.0 SIDI turbo s přímým vstřikováním paliva a výkonem 184 kW (250 k) nebo vysoce výkonný vznětový čtyřválec 2.0 BiTurbo CDTI - oba s působivým maximálním točivým momentem 400 Nm.

Elektronicky ovládaný systém pohonu 4x4, využívající multilamelovou spojku systému Haldex v kombinaci s elektronicky ovládaným samosvorným diferenciálem zadní nápravy, zajišťuje vynikající trakci a suverénní ovladatelnost za všech jízdních podmínek. Systém pohonu všech kol kontinuálně přizpůsobuje rozdělování točivého momentu motoru na jednotlivé nápravy, jakož i na jednotlivá kola zadní nápravy podle převažujících podmínek od 0 do 100 procent. V kombinaci s elektronicky regulovaným adaptivním podvozkem FlexRide vytváří systém pohonu všech kol nové standardy v oblasti reakční doby a ovladatelnosti vozidla.

**Výkonná: Nová Insignia OPC**

S výkonem 239 kW (325 k) a maximálním točivým momentem 435 Nm je Insignia OPC ultimativním špičkovým modelem celého programu značky Opel. Nově stylizovaná přední a zadní část karoserie s charakteristickými designovými elementy OPC, jako jsou výrazné otvory pro vstup vzduchu v předním nárazníku v profilu svislých zubů a koncovky výfuku integrované v zadním nárazníku, vizuálně zvýrazňují jeho výkon.

Pod nápadnou karoserií se skrývá nejmodernější technologie. Speciální podvozek OPC konstruktéři značky Opel dále vylepšili se zvláštním důrazem na zadní nápravu, stejně jako u jiných členů nové modelové řady Insignia, kde je modifikovaných přibližně 60 procent komponentů. Nový software elektronického stabilizačního systému ESP umožnil preciznější dynamické vyladění podvozku, především v oblasti tendence k nedotáčivosti. Modifikovaný software podvozku FlexRide s elektronickou regulací charakteristiky tlumičů pérování zajišťuje optimální jízdní vlastnosti. Opel Insignia OPC sprintuje z klidu na rychlost 100 km/h za 6,0 sekundy (Sports Tourer: 6,3 sekundy) a dosahuje maximální rychlost 250 km/h (elektronicky limitovanou). Ve verzi bez omezovače Insignia OPC s manuální převodovkou dosahuje maximální rychlosti 270 km/h (Sports Tourer: 265 km/h).

V kabině Insignie OPC přivítá řidiče prostředí evokující automobilový sport. Kromě běžných informací může řidič na monitoru s úhlopříčkou 8 palců (20,3 cm) sledovat i specifické informace o stavu vozidla jako tlak a teplotu oleje, napětí akumulátoru, polohu škrticí klapky, intenzitu brzdné síly a zrychlení v příčném směru. Nový sportovní volant s koženým potahem věnce (na přání vyhřívaný) je u samočinné převodovky vybaven ovladači manuálního řazení. Tyto ovladače umožňují řidiči extrémně rychle přeřadit i když je převodovka v automatickém režimu. Takovým způsobem nový Opel Insignia OPC komfortně kombinuje výhody manuálního a automatického ovládání převodovky.

**Kontakt:** Martin Hejral [martin.hejral@opel.com](mailto:martin.hejral@opel.com) +420 602 394 018

*Text a fotografie jsou k dispozici na* [*media.opel.com*](http://media.opel.com/)